*наименование организации*

**УТВЕРЖДАЮ**

*должность*

*наименование организации*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Ф.И.О.*

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_ г.

## Инструкция № ВА-22

по правилам обеспечения перевозок грузов для водителей автомобиля

**1. Общие требования.**

1.1. Безопасные условия перевозок грузов обеспечиваются посредством:

- соблюдения допустимых значений массы транспортного средства, указанных в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства;

- соблюдения допустимых массы и габаритов транспортного средства, в том числе, осуществляющего перевозку грузов, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200](http://ivo.garant.ru/#/document/400111454/paragraph/1:1) (далее - Правила перевозок грузов автомобильным транспортом);

- размещения грузов при их перевозке с учетом требований, предусмотренных пунктом 2 и пунктом 3 настоящей Инструкции.

**2. Требования размещении груза**

2.1. При размещении груза необходимо соблюдать следующие требования:

- однородные штучные грузы в кузове транспортного средства, в контейнере необходимо штабелировать с обеспечением крепления верхнего яруса штабеля;

- свободное пространство, зазоры между штабелями груза и стенками кузова необходимо заполнять при помощи прокладок, надувных емкостей.

2.2. При погрузке и размещении на транспортных средствах длинномерных грузов разных размеров, разной длины и толщины необходимо подбирать их одинаковые габариты в каждом отдельном ряду.

2.3. При размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере допускаются зазоры до 15 см между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова (контейнера), между грузом и задним бортом либо дверью кузова транспортного средства, контейнера.

2.4. Погрузка груза на транспортное средство должна проводиться с соблюдением следующих требований:

- перед погрузкой настил бортовой платформы, опорные поверхности груза должны быть очищены от снега, льда и загрязнений, снижающих поверхностное трение;

- не допускается превышение предельной нагрузки на ось (оси) транспортного средства, вызванное изменением распределения массы груза при его частичной выгрузке из одной части кузова (для сборных грузов).

2.5. При перевозках грузов навалом и насыпью (в том числе грунта, глины, гравия, песчано-гравийной смеси) данный груз при погрузке равномерно размещается в кузове автомобиля с таким расчетом, чтобы груз не выступал за верхние кромки открытого кузова, и нагрузка на ось (оси) транспортного средства не превышала допустимую нагрузку, установленную для дорог по маршруту движения транспортного средства. Во избежание выпадения груза из кузова во время движения автомобиля субъект транспортной деятельности должен дооборудовать кузов средством укрытия в случае его отсутствия.

2.6. При перевозках жидких грузов в автоцистернах или контейнерах-цистернах субъект транспортной деятельности обязан соблюдать требования изготовителей цистерн по их заполнению, а также Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.

2.7. Не допускается использовать для перевозки грузов кузова, имеющие:

- повреждения настила пола и бортов;

- неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств;

- внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы.

2.8. Грузы должны закрепляться с использованием ремней, цепей, тросов, деревянных устройств, брусков, упоров, противоскользящих матов (далее - средства крепления).

2.9. Угол между средством крепления и поверхностью пола кузова (платформы) должен составлять не более 60°.

2.10. Перед погрузкой субъектом транспортной деятельности должен проводиться визуальный контроль состояния средств крепления грузов.

2.11. Бортовые платформы, грузовые площадки для размещения груза, кузова должны быть оборудованы приспособлениями для увязки и крепления груза.

2.12. Для устойчивости груза необходимо использовать не менее двух крепежных ремней (при креплении к платформе) и двух пар крепежных ремней (при креплении растяжками) в продольном и поперечном направлениях относительно платформы транспортного средства.

2.13. При определении способов крепления груза величины сил, действующих на груз, должны компенсировать:

- силу, равную 0,8 веса груза, в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу движения транспортного средства);

- силу, равную 0,5 веса груза, в обратном направлении движения и в стороны (влево, вправо) по ходу движения транспортного средства.

2.14. Для крепления груза запрещается использовать:

- механические вспомогательные средства (штанги, рычаги, монтировки и средства, не предназначенные для крепления груза);

- завязанные узлом крепежные ремни, цепи, тросы.

2.15. Крепежные ремни, цепи, тросы необходимо защищать от выступающих поверхностей груза в целях исключения механических повреждений посредством защитных приспособлений - уголков, подкладок.

2.16. Таблички с маркировкой крепежных ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

2.17. Крепежные ремни запрещается применять в следующих случаях:

- образование разрывов, поперечных трещин или надрезов, расслоений, значительных очагов коррозии металлических частей, повреждение зажимных или соединительных элементов;

- повреждение несущих швов;

- отсутствие маркировки крепежного ремня.

2.18. Крепежные тросы запрещается применять в следующих случаях:

- износ троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10%;

- сплющивания, когда трос сдавлен более чем на 15% или он имеет острый кант.

2.19. Крепежные цепи запрещается применять в следующих случаях:

- уменьшение толщины звеньев в любом месте более чем на 10% номинальной толщины;

- удлинение звена посредством любой деформации более чем на 5%;

- надрез.

2.20. Водитель обязан проверять исправность крепежных приспособлений на транспортном средстве после приведения их в рабочее состояние, а также во время перевозки груза.

**3. Требования безопасности перевозок в особых условиях**

3.1. Безопасность перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30%) обеспечивается посредством:

- соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам транспортных средств, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях;

- соблюдения скорости движения транспортных средств, соответствующей конкретным дорожным условиям.

3.2. Перевозка пассажиров и грузов по маршрутам, проходящим по переправам через водные преграды (переправные сооружения некапитального типа: паромные переправы и наплавные мосты; природные объекты, обустроенные для переправы транспортных средств и пешеходов: ледовые переправы, переправы вброд), допускается при наличии перед въездом (съездом) на переправу дорожных знаков, регламентирующих движение транспортных средств, поднятого шлагбаума и (или) разрешающего сигнала светофора.

3.3. Движение транспортных средств по переправам через водные преграды необходимо осуществлять в соответствии с Правилами пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации, утвержденными [приказом МЧС России от 30 сентября 2020 г. N 731](http://ivo.garant.ru/#/document/74823357/paragraph/1:3).

3.4. Эксплуатация сочлененных транспортных средств по маршрутам, проходящим в горной местности, запрещается.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Примечание: Данный документ предоставляется безвозмездно для свободного пользования.*

*Подробнее о полном пакете готовых шаблонов для ответственного по БДД переходите по ссылке:*

[*http://trans-co.ru/?page\_id=2145*](http://trans-co.ru/?page_id=2145)

*ООО «Транспортный консалтинг»*

*Сайт:* [*http://trans-co.ru*](http://trans-co.ru)