Типовая межотраслевая форма № 4-c

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ** Утверждена постановлением Госкомстата России

Место для штампа **грузового автомобиля** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от 28.11.97 № 78

|  |  |
| --- | --- |
| организации серия | Код |
| “ ”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года Форма по ОКУД | 0345004 |
| Организация  |  | по ОКПО |  |

наименование, адрес и номер телефона

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Код |  | Работа водителя и автомобиля |
| Режим работы |  |  | операция | время по графику | нулевойпробег,км | показаниеспидометра,км | время фактическое,число, месяц, ч. мин. |
| Колонна |  | число | месяц | ч | мин. |
| Бригада |  |
| Марка автомобиля |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Государственный номерной знак  |  | Гаражный номер |  |  | выезд из гаража |  |  |  |  |  |  |  |
| Водитель  |  | Табельный номер |  |  | возвращение в гараж |  |  |  |  |  |  |  |

фамилия, имя, отчество

#### Удостоверение № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Лицензионная карточка стандартная, ограниченная ненужное зачеркнуть |  |  | Движение горючего | Время работы, ч. мин. |
| Регистрационный № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | прочее | выдано | остаток при | сдано,л | коэффициент изменения нормы |
| Прицеп 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер |  |  | марка | кодмарки | выезде, л | возвращении,л | спецоборудования | двигателя |
| маркаПрицеп 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номермарка |  | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Прицеп 3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номермарка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прицеп 4 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номермарка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сопровождающие лица: |  | ПОДПИСЬ |
| заправщика | механика | механика | заправщика | диспетчера |
|  |  |  |  |  |  |

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| в чье распоряжение(наименование и адрес заказчика) | время прибытия, ч. мин. | адрес пункта | наименование груза | количествоездок | расстояние,км | перевезтитонн |
| погрузки | разгрузки |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  |

Водительское удостоверение Автомобиль технически исправен\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

проверил, задание выдал,

выдать горючего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литров Выезд разрешен. **Механик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

подпись расшифровка подписи Отметки организации-владельца

**Диспетчер** \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Автомобиль принял. **Водитель** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ автотранспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи подпись расшифровка подписи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Водитель по состоянию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

здоровья куправлению \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

допущен \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ При возвращении автомобиль \_\_\_исправен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровки подписи  неисправен

##### Сдал водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи

#### Место для Принял механик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

штампа подпись расшифровка подписи

Оборотная сторона формы № 4-С

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ | Наименованиегрузоотправителя(грузополучателя) | Подпись и печатьгрузоотправителя(грузополучателя) |
| пункт погрузки, разгрузкии перецепки прицепов | номерездки | прибытие | убытие | номер прицепа | номера приложенных товарно-транспортных документов(ТТД) |
| число | ч | мин | ч | мин | прибывших | убывших | порожнийпробегприцепа |
| 26 | 27 | 2S | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего |  | ТТД в количестве |  |  | шт. |

прописью

Таксировка

Сдал водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Принял диспетчер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи подпись расшифровка подписи

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Особые отметки |  |  | Простои на линии | Подпись ответст-венного лица |
|  |  | причина | дата (число, месяц), время, ч. мин. |
|  |  | наименование | код | начало | окончание |
|  |  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ И ПРИЦЕПОВ |
| расход горючего, л | время в наряде, ч. мин. | количество | пробег, км | перевезено, т | выполнено, ткм | зарплата |
| по норме | фактически | всего | в том числе автомобиля | ездок | заездов | общий | в том числе с грузом | всего | в томчисле наприцепах | всего | в томчисле наприцепах | код | сумма, руб. коп |
| автомо-биля | прицепа | в движении | в простое | автомо-биля | прицепа | автомо-биля | прицепа | 65 | 66 |
| всего | под погрузкой, разгрузкой | по техническимнеисправностям |  |  |
|  |  |
| всего | сверхнормат. |  |  |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |
| Коды марок: Автомобиля |  | Прицепов |  |  |  | Автомобиль,дни в работе |  | Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

подпись расшифровка подписи

