|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место для штампа организации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | **ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | *Типовая межотраслевая форма № 6 Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 78* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | серия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | |  | | « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Организация | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | Марка автобуса | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | наименование | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Государственный номерной знак | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Гаражный номер | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | Код формы по ОКУД | | | | | | | | | | | | | | | 0345006 | | | | |
|  | | | | | | Код по ОКПО | | | | | | | | | | | |  | | | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | Фамилия, имя, отчество | | | | | | | | | | | | | | | | | | Табельный номер | | | | | | | | | | | | | | | | Номер | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | **Выдача топлива (горючего)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| адрес | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | л | | | | | | | | Подпись |
|  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | удосто- верения | | | | | | | | | | | | | | | билето- учетного листа | | | | | | | | |  | |
| номер телефона | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Замер остатка при выезде | | | | | | | | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | |  | | | | | | | |  |
| Автобус технически исправен Выезд разрешен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выдано | | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
|  | |  | | Водителя | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | |
| Замер при смене водителя | | | | | | | | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | |  | | | | | | | |  |
| ***Механик*** | | |  | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | |
|  | |  | | Водителя | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | Выдано | | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
|  | | | подпись | | | | | | | |  | | расшифровка подписи | | | | | | | | |
| Замер при возвращении | | | | | | | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | |  | | | | | | | |  |
| Автобус, кассы и переговорное уст- ройство в исправном состоянии, указатели установлены | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | Кондуктора | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | |
| Выдача масла | | | | | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | |  | | | | | | | |  |
|  | |  | | Кондуктора | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | Первая смена | | Вторая смена | | | |
| Наименование, номер маршрута | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Принял ***водитель*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | Лицензионная карточка | | | | | | | | | | | | стандартная, ограниченная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | Расход по норме | | | | | | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | | | | | |  | | |
|  | |  | |  | | | | | | |  | | | Фактический | | | | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | | | | | |  | |  | | | |
| подпись | | | |  | расшифровка подписи | | | | | | | | | | | | | | | | | ненужное зачеркнуть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | |  | |  | | | Экономия | | | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
| Отметка о сдаче автобуса при смене водителя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Регистрационный № | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Серия | | | | | | | | |  | | | | | | | | № | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Перерасход | | | | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | Подача по заказу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | Наименование показателей | | | | | | | | | Первая смена | | | Вторая смена | | | | | | Всего | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | Заказчик | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | место подачи | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | с | |  | | | | | ч | |  | | | | | | | | мин. до | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | ч | | | | | |  | | | | | | | мин. | | | |
|  | |  | | Выручка, руб.коп.: по плану | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | |
| Сдал | |  | | | | | | | Принял | | | | | | |  | | | | | |  | | Заказчик | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | место подачи | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | подпись | | | | | | |  | | | | | | | подпись | | | | | |  | |  | | с | |  | | | | | ч | |  | | | | | | | | мин. до | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | ч | | | | | |  | | | | | | | мин. | | | | | |  | | фактически | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| Отметка о приеме автобуса при возвращении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **Выезд и возвращение автобуса** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | Количество часов работы | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | Смена | | | | | | По расписанию | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Фактически | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | в том числе в движении | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | выезд | | | | | | | | | | возвращение | | | | | | | | | | | | | | | выезд | | | | | | | | | | | | | | | | | | возвращение | | | | | | | | | | |  | | а) на линии | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | Первая | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | б) по заказу | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| Сдал ***водитель*** | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | подпись | | | | |  | | расшифровка подписи | | | |  | |  | | Вторая | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | в) в простое | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| Принял ***механик*** | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | г) плановый резерв | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | подпись | | | | |  | | расшифровка подписи | | | |  | |  | | Диспетчер | | | | |  | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | д) неплановый резерв | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | | | | подпись | | | | | | | | |  | расшифровка подписи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | е) в простое по заказу | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | **Простой по техническим и прочим причинам** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | ж) в ремонте | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| Показание спидометра | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Подпись | |
|  | |  | |  | | з) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| При возвращении | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | В гараже: с | | | | |  | | | | | | | ч | |  | | | | | | | | | | | | мин. до | | | | | |  | | | | | | | | ч | | | | |  | | | | | | | | | | | | мин. | | |
|  | |  | |  | | Общий пробег | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| Причина | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| При выезде | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
|  | |  | | с | | | | |  | | | | | | | ч | |  | | | | | | | | | | | | мин. до | | | | | | |  | | | | | | ч | | | | |  | | | | | | | | | | | | мин. | | | |  | | в том числе с пассажирами | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| Результат | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| Причина | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | | а) на маршруте № \_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| Отметка о состоянии здоровья водителя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| На линии с | | | | |  | | | | | | | ч | |  | | | | | | | | | | | | | мин. до | | | | | |  | | | | | | ч | | | | |  | | | | | | | | | | | | мин. | | | |
|  | |  | |  | | б) на маршруте № \_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| Причина | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | | в) на заказе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | I смена | | | | | | | II смена | | | | | | III смена |
| с | | | | |  | | | | | | | ч | |  | | | | | | | | | | | | | мин. до | | | | | |  | | | | | | ч | | | | |  | | | | | | | | | | | | мин | | | |
|  | |  | |  | | Ночные часы | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| При выезде | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | Причина | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | | Нулевой пробег | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| с | | | | |  | | | | | | | ч | |  | | | | | | | | | | | | | мин. до | | | | | |  | | | | | | ч | | | | |  | | | | | | | | | | | | мин. | | | |
| При возвращении | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  |
|  | |  | |  | | Плановое количество рейсов | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| Причина | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | | Фактически выполненное количество рейсов, в т.ч. из числа запланированных и регулярных | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| М.П. или штампа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Отметка линейного контроля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |
| Обслуживание в пути | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*Оборотная сторона формы №6*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование или номер маршрута | Время от- правления, ч, мин. | | Подпись | Время прибытия ч, мин. | | Пробег, км | | Подпись | Наименование или номер маршрута | Время от- правления, ч, мин. | | Подпись | Время прибытия ч, мин. | | Пробег, км | | Подпись |
| по гра- фику | факти- чески | по гра- фику | факти- чески | с пасса- жира- ми | нуле- вой | по гра- фику | факти- чески | по гра- фику | факти- чески | с пасса- жира- ми | нуле- вой |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

