|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место для штампаорганизации |  |  | **ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_** |  | *Типовая межотраслевая форма № 6Утверждена постановлением Госкомстата Россииот 28.11.97 № 78* |
|  |  | серия |  |
|  |  | « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г. |  |
| Организация |  |  |  | Марка автобуса |  |  |  |  |  |
|  | наименование |  |  |  |
| Государственный номерной знак |  | Гаражный номер |  |  | Код формы по ОКУД | 0345006 |
|  | Код по ОКПО |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | Фамилия, имя, отчество | Табельный номер | Номер |  | **Выдача топлива (горючего)** |
| адрес |
|  |  | л | Подпись |
|  |  |  | удосто-верения | билето-учетноголиста |  |
| номер телефона | Замер остатка при выезде | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  |  |  |
| Автобус технически исправенВыезд разрешен |
| Выдано | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . |  |  |
|  |  | Водителя |  |  |  |  |
| Замер при смене водителя | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . |  |  |
| ***Механик*** |  |  |  |
|  |  | Водителя |  |  |  |  | Выдано | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . |  |  |
|  | подпись |  | расшифровка подписи |
| Замер при возвращении | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . |  |  |
| Автобус, кассы и переговорное уст-ройство в исправном состоянии,указатели установлены |  |  | Кондуктора |  |  |  |  |
| Выдача масла | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . |  |  |
|  |  | Кондуктора |  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |  | Перваясмена | Втораясмена |
| Наименование, номер маршрута |  |  |  |
| Принял ***водитель*** |
|  |
|  |  | Лицензионная карточка | стандартная, ограниченная |  |  | Расход по норме | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Фактический | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . |  |  |
| подпись |  | расшифровка подписи | ненужное зачеркнуть |  |
|  |  |  | Экономия | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . |  |  |
| Отметка о сдаче автобуса присмене водителя |  |
|  | Регистрационный № |  | Серия |  | № |  |
|  |  | Перерасход | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . |  |  |
|  |  | Подача по заказу |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Наименование показателей | Первая смена | Втораясмена | Всего |
|  |  | Заказчик |  | место подачи |  |
|  |  | с |  | ч |  | мин. до |  | ч |  | мин. |
|  |  | Выручка, руб.коп.: по плану |  |  |  |
| Сдал |  | Принял |  |  | Заказчик |  | место подачи |  |
|  | подпись |  | подпись |  |  | с |  | ч |  | мин. до |  | ч |  | мин. |  | фактически |  |  |  |
| Отметка о приеме автобуса привозвращении |
|  | **Выезд и возвращение автобуса** |
|  |  | Количество часов работы |  |  |  |
|  |  |  | Смена | По расписанию | Фактически |  | в том числе в движении |  |  |  |
|  |
|  |  | выезд | возвращение | выезд | возвращение |  | а) на линии |  |  |  |
|  |
|  |  | Первая |  |  |  |  |  | б) по заказу |  |  |  |
| Сдал ***водитель*** |  |  |  |  |
|  | подпись |  | расшифровка подписи |  |  | Вторая |  |  |  |  |  | в) в простое |  |  |  |
| Принял ***механик*** |  |  |  |  |  |  |  | г) плановый резерв |  |  |  |
|  | подпись |  | расшифровка подписи |  |  | Диспетчер |  |  |  |  |  | д) неплановый резерв |  |  |  |
|  |  |  |  | подпись |  | расшифровка подписи |  |  | е) в простое по заказу |  |  |  |
|  |
|  |  |  | **Простой по техническим и прочим причинам** |  | ж) в ремонте |  |  |  |
| Показание спидометра | Подпись |
|  |  |  | з) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| При возвращении |  |  | В гараже: с |  | ч |  | мин. до |  | ч |  | мин. |
|  |  |  | Общий пробег |  |  |  |
| Причина |  |
| При выезде |  |  |
|  |  | с |  | ч |  | мин. до |  | ч |  | мин. |  | в том числе с пассажирами |  |  |  |
| Результат |  |  |
| Причина |  |
|  |  |  | а) на маршруте № \_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Отметка о состоянии здоровьяводителя |
| На линии с |  | ч |  | мин. до |  | ч |  | мин. |
|  |  |  | б) на маршруте № \_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Причина |  |
|  |  |  | в) на заказе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
|  | Iсмена | IIсмена | IIIсмена |
| с |  | ч |  | мин. до |  | ч |  | мин |
|  |  |  | Ночные часы |  |  |  |
| При выезде |  |  |  | Причина |  |
|  |  |  | Нулевой пробег |  |  |  |
| с |  | ч |  | мин. до |  | ч |  | мин. |
| При возвращении |  |  |  |
|  |  |  | Плановое количество рейсов |  |  |  |
| Причина |  |
|  |  |  | Фактически выполненноеколичество рейсов, в т.ч. из числазапланированных и регулярных |  |  |  |
| М.П.или штампа | Отметка линейного контроля |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Обслуживание в пути |  |

*Оборотная сторона формы №6*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименованиеили номермаршрута | Время от-правления,ч, мин. | Подпись | Время прибытияч, мин. | Пробег, км | Подпись | Наименованиеили номермаршрута | Время от-правления,ч, мин. | Подпись | Время прибытияч, мин. | Пробег, км | Подпись |
| по гра-фику | факти-чески | по гра-фику | факти-чески | с пасса-жира-ми | нуле-вой | по гра-фику | факти-чески | по гра-фику | факти-чески | с пасса-жира-ми | нуле-вой |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

